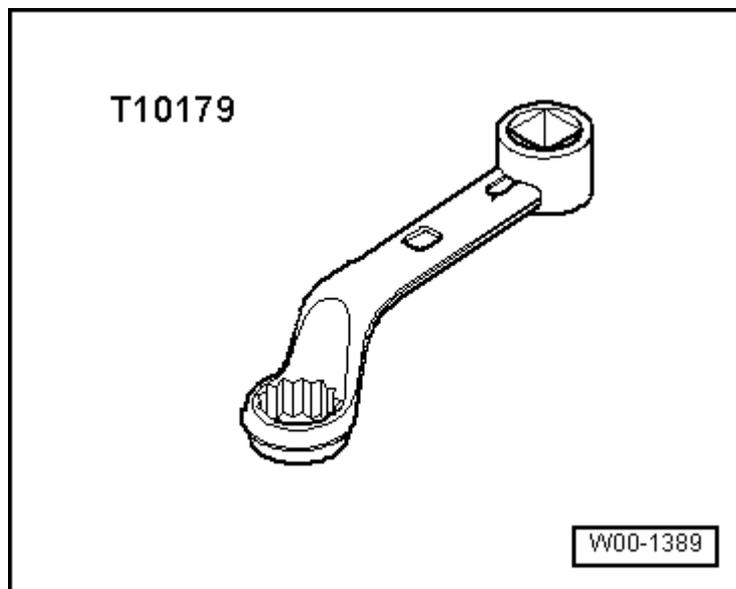


## Регулировка угла развала задних колёс

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Накладной ключ -T10179-

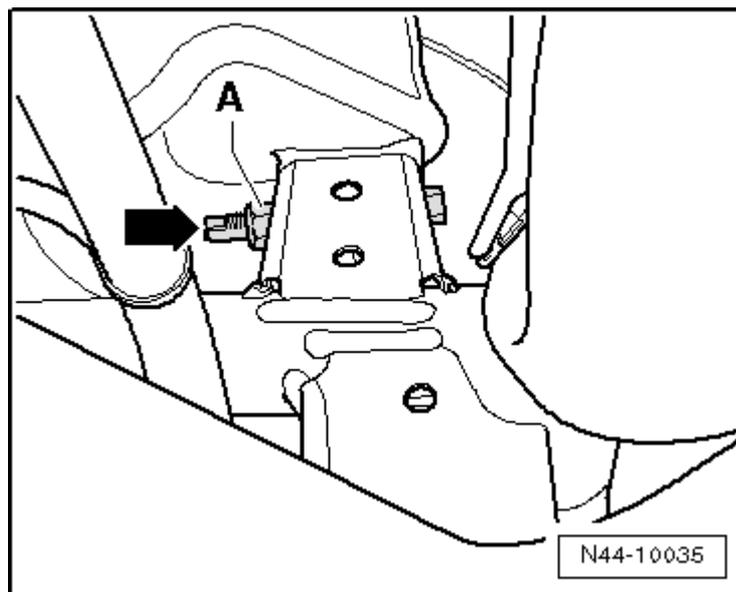


- Ослабить гайку -А- крепления верхнего поперечного рычага к подрамнику.
- Отрегулировать развал, вращая шестигранную головку эксцентрикового болта -стрелка-.

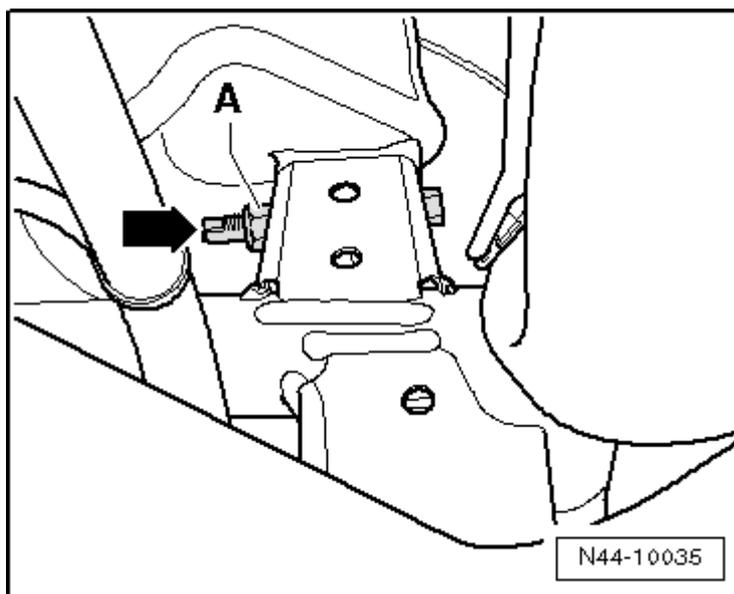


### Указание

Максимальный диапазон регулировки — 90° влево или вправо от центрального положения.



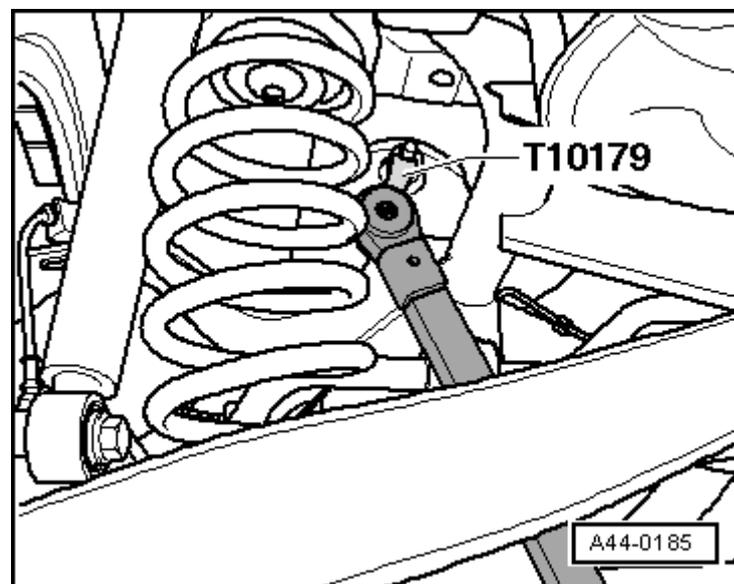
- Затянуть гайку -А-.



- Использовать для это накидной ключ - T10179-.

**Используя накидной ключ -T10179-, затянуть гайку моментом 80 Нм.**

- После затяжки гайки -A- (рис. N44–10035 → [Ссылка](#)) еще раз проверить угол развала.



**Моменты затяжки**

Узел	Момент затяжки
Верхний поперечный рычаг к подрамнику (а/м с передним приводом) <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Использовать только новую гайку</li> <li>◆ затягивать только в положении, соответствующем снаряженной массе</li> </ul>	95 Н·м <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Для затяжки гайки установить на динамометрическом ключе -V.A.G 1332- значение 80 Н·м</li> <li>◆ Затяжку при такой настройке производить только при помощи насадки 18 мм - T10179-</li> </ul>
Верхний поперечный рычаг к подрамнику (а/м с полным приводом) <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Использовать только новую гайку</li> <li>◆ затягивать только в положении, соответствующем снаряженной массе</li> </ul>	95 Н·м <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Для затяжки гайки установить на динамометрическом ключе -V.A.G 1332- значение 80 Н·м</li> <li>◆ Затяжку при такой настройке производить только при помощи насадки 18 мм - T10179-</li> </ul>