

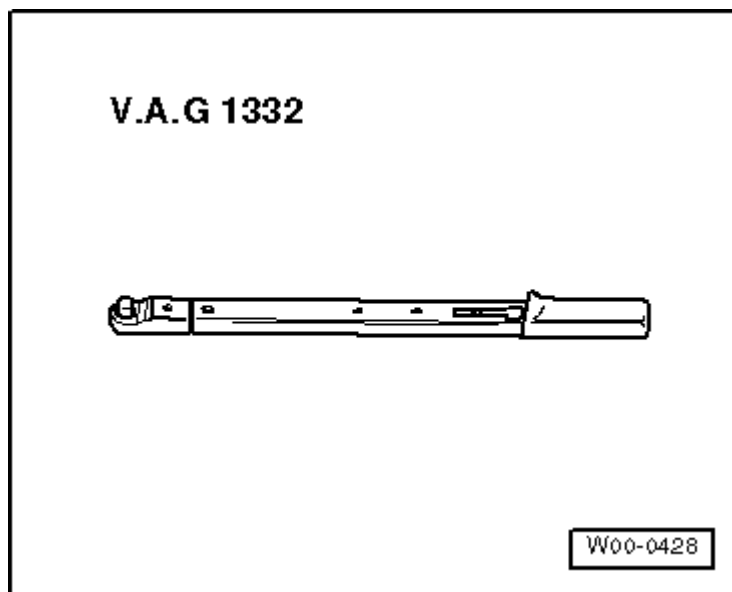
Снятие и установка рулевого колеса

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

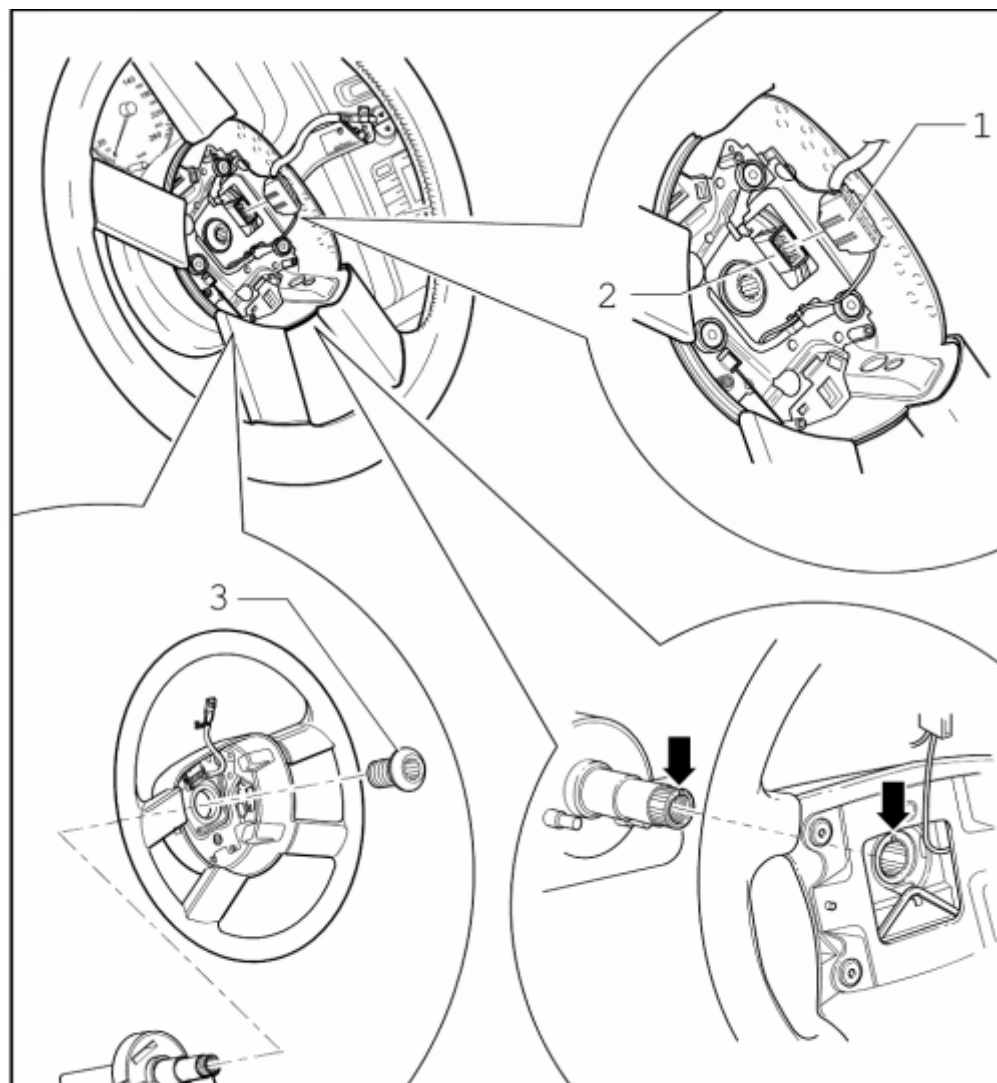
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-

Снятие

- Снять модуль подушки безопасности со стороны водителя → Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа69.



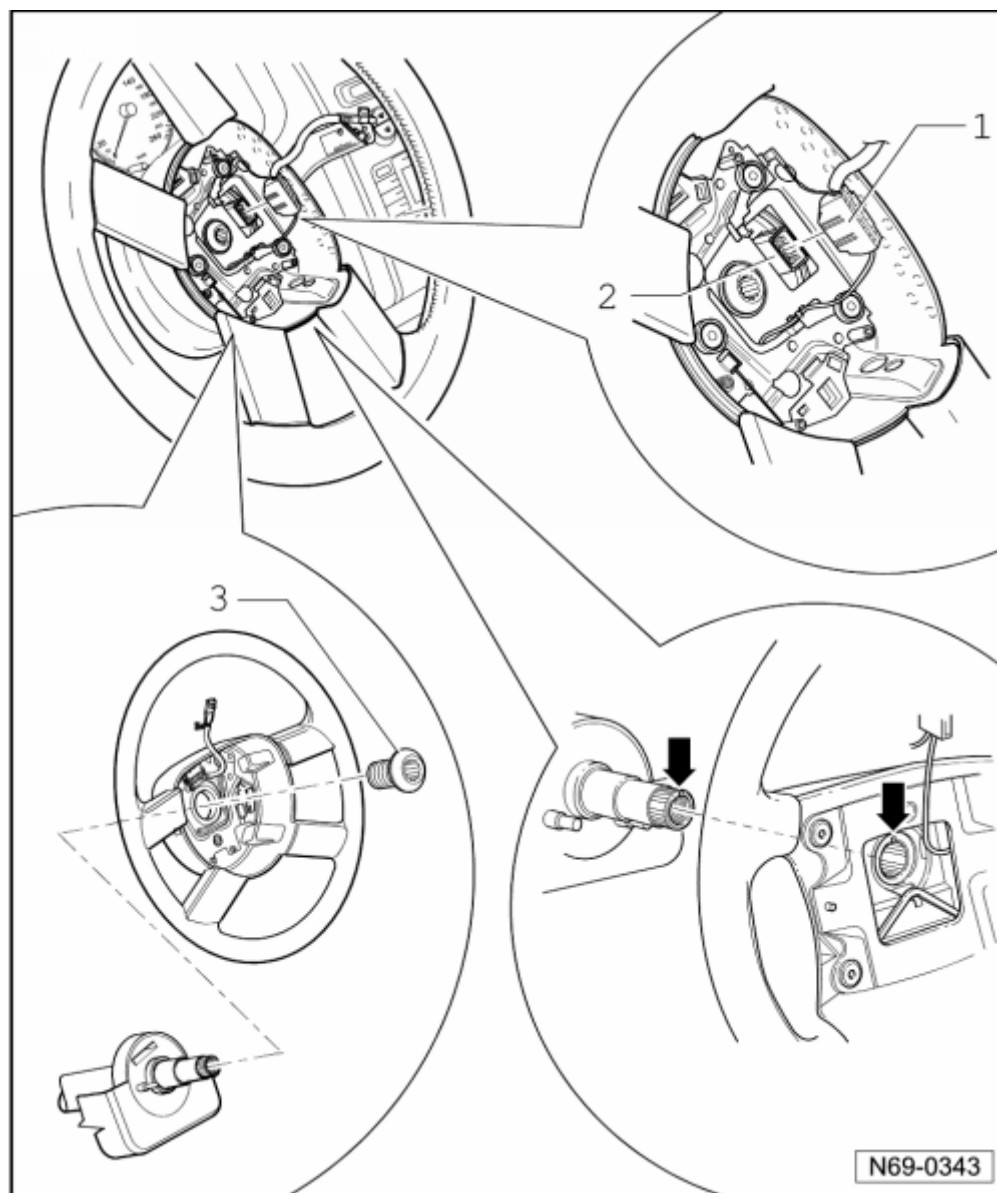
- Отсоединить разъёмы -1- и -2- витого плоского кабеля.



- Установить рулевое колесо в центральное положение (колёса должны стоять прямо)
- Отвернуть винт -3- и снять рулевое колесо с вала рулевой колонки.

Установка

- Установить рулевое колесо на вал рулевой колонки.
- Метки центрального положения рулевого колеса и рулевой колонки -стрелки- должны совпадать.



- Разъём датчика угла поворота -G85- пропустить в предусмотренное для него отверстие в основании рулевого колеса.
- Соединить разъёмы -1- и -2- датчика угла поворота -G85-.
- Закрепить рулевое колесо болтом -3-.

Момент затяжки

Узел	Момент затяжки
Рулевое колесо к рулевой колонке	30 Нм и довернуть на 90°

♦ Обязательно заменить болт	
-----------------------------	--